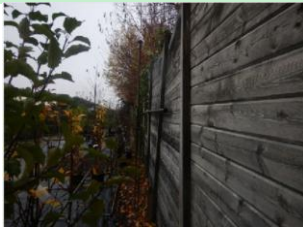


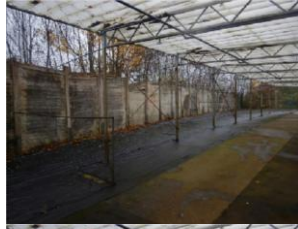
























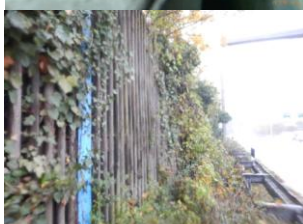













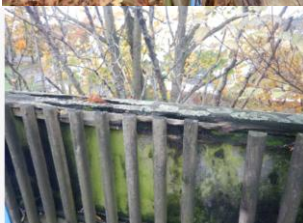



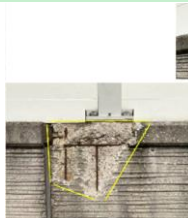
































Musterpläne/ Arbeiten nur noch am Wochenende (WE) möglich: Sperrzeitplan beachten													
BAB	km	FR	Anzahl Fahrspuren + Standspur		BW-Nummer	Bauwerksname	Bauwerksart/ Lage der Arbeitsstelle	Material	Foto	Schadensbeschreibung	ggf. zusätzliches Bild	AM	Sperrverbotszeiten
3	100,858	Köln	3+S	MP T3/0	4707716	LSW Gartencenter Turkenburg FR Köln	LSW neben Seitenstreifen	Holz		Gekippt, bereichsweise -> Ersatzneubau		Ratingen	MO bis FR 06-20 h
3	100,858	Köln	3+S	MP T3/0	4707716	LSW Gartencenter Turkenburg FR Köln	Gründung, Anschluss der LSW an den Erddamm neben Seitenstreifen	Beton		Wasserauskolkung/-ausspülung, vereinzelt -> Ersatzneubau		Ratingen	MO bis FR 06-20 h
3	100,858	Köln	3+S	MP T3/0	4707716	LSW Gartencenter Turkenburg FR Köln	Wandelement der LSW neben Seitenstreifen	Vorholz		Nicht kraftschlüssig, zahlreich -> Ersatzneubau		Ratingen	MO bis FR 06-20 h
3	69,663	Oberhausen	3+S	MP T3/0	4406622 1	LSW Bееck-/ Beerenstraße FR Oberhausen	LSW auf Kappe auf Brücke	Leichtmetall, transp. Kunststoff		Beschädigung durch Fremdeinwirkung (Fahrzeuganprall), teilweise		Isselburg	
44	92,486	Velbert	3+S	MP T3/0	4706820	LSW hinter StW vor Tunnel "Eckener Straße" FR Velbert	LSW neben Seitenstreifen	Holz		Prüfung behindert durch Bewuchs, verhindert Abtrocknung des Holzes, gesamte Länge		Ratingen	MO bis FR 06-09 und 15-19 h
44	92,486	Velbert	3+S	MP T3/0	4706820	LSW hinter StW vor Tunnel "Eckener Straße" FR Velbert	Wandelement der LSW neben Seitenstreifen	Kantholz		Verfault/ vemodert. Abtrocknung durch Bewuchs nicht möglich		Ratingen	MO bis FR 06-09 und 15-19 h
3	100,858	Köln	3+S	MP T3/0	4707716	LSW Gartencenter Turkenburg FR Köln	Wandelement der LSW neben Seitenstreifen	Holz		Angefault, mehrfach		Ratingen	MO bis FR 06-20 h
44	93,581	Velbert	1+S		4706804	LSW Rampe aus Tunnel zum Flughafen FR Velbert, Ast L-M der BAB	Wandelement der LSW	Holz		Zerstört durch Fremdeinwirkung, eine Stelle, am Anfang des Bauwerks		Ratingen	MO bis FR 06-09 und 15-19 h




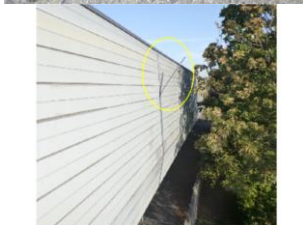










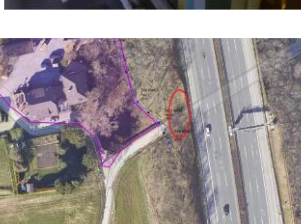


Musterpläne/ Arbeiten nur noch am Wochenende (WE) möglich: Sperrzeitplan beachten													
BAB	km	FR	Anzahl Fahrspuren + Standspur		BW-Nummer	Bauwerksname	Bauwerksart/ Lage der Arbeitsstelle	Material	Foto	Schadensbeschreibung	ggf. zusätzliches Bild	AM	Sperrverbotszeiten
44	93,581	Velbert	1+S		4706804	LSW Rampe aus Tunnel zum Flughafen FR Velbert, Ast L-M der BAB	LSW	Holz		Prüfung behindert durch Bewuchs, verhindert Abtrocknung des Holzes		Ratingen	MO bis FR 06-09 und 15-19 h
44	93,581	Velbert	1+S		4706804	LSW Rampe aus Tunnel zum Flughafen FR Velbert, Ast L-M der BAB	Wandelement der LSW	Kantholz		Verfault/ vemodert, bereichsweise, oben, Abrocknung durch Bewuchs nicht möglich		Ratingen	MO bis FR 06-09 und 15-19 h
40	61,513	Venlo	2+AS+S	MP AS 2/0.1	4508756 1	Oberschlesienstraße/ LSW auf Kappe FR Venlo	LSW auf Kappe auf Brücke, Pfosten der LSW, Fußplatte	Stahl / Metall		Verrostet zur Blattrostbildung, bereichsweise, beidseitig		Duisburg	MO bis FR 05-20 h
3	69,893	Köln	3+S	MP T3/0	4406623 4	Lanterstraße/ LSW auf westlichem Überbau, FR Köln	LSW auf Kappe,Pfosten der LSW auf Brücke	Leichtmetall, transp. Kunststoff		Mutter locker/ lose, teilweise, an den Pfosten Nr. 378, 379, 383, 388 und 389		Isselburg	
3	81,035	Köln	3+S	MP T3/0	4506902	Gebogene LSW Lotharstraße/ A3	Pfosten der LSW neben Seitenstreifen	Beton / Stahlbeton		Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, vereinzelt, unten. Tragbewehrung in Längsrichtung sowie vorhandene Bügelbewehrung korrodiert		Duisburg	
3	81,035	Köln	3+S	MP T3/0	4506902	Gebogene LSW Lotharstraße/ A3	Pfosten der LSW neben Seitenstreifen	Beton		Längsrisse, Risslänge und -breite variiert, mehrfach, unten. Zurückzuführen auf fortgeschrittene Korrosion, nicht Überlastung des Tragwerks		Duisburg	
3	81,035	Köln	3+S	MP T3/0	4506902	Gebogene LSW Lotharstraße/ A3	Absorptionsschale der LSW	Leichtbeton		Fehlstelle, stellenweis, gesamtes Bauteil. Struktur des Leichtbetons geschwächt, konnte mit Hammer mühelos entfernt werden, Folgeschäden infolge Frost-Tau-Wechsel zu erwarten. Risse auf den Oberseiten der Wandelemente.		Duisburg	
3	81,035	Köln	3+S	MP T3/0	4506902	Gebogene LSW Lotharstraße/ A3	Absorptionsschale der LSW	Leichtbeton		Durchnässt, großflächig. Möglicherweise aufgrund von schadhafter und fehlender Dichtung zwischen den Elementen. Gefüge des Leichtbetons ausgewaschen		Duisburg	

Musterpläne/ Arbeiten nur noch am Wochenende (WE) möglich: Sperrzeitplan beachten													
BAB	km	FR	Anzahl Fahrspuren + Standspur		BW-Nummer	Bauwerksname	Bauwerksart/ Lage der Arbeitsstelle	Material	Foto	Schadensbeschreibung	ggf. zusätzliches Bild	AM	Sperrverbotszeiten
59	19,504	Düsseldorf	3+S	MP T3/0	4506963 A	LSW im Rampenbereich, FR Düsseldorf, Ast der BAB	LSW mit Alukasetten, Absorptionsschale der LSW	Stahl / Metall		Verrostet zur Blattrostbildung, mehrfach, längs durchgehend		Duisburg	Keine
59	19,504	Düsseldorf	3+S	MP T3/0	4506963 A	LSW im Rampenbereich, FR Düsseldorf, Ast der BAB	LSW mit Alukasetten, Absorptionsschale der LSW	Aluminium		Unvollständig, stellenweise, am Anfang des Bauwerks		Duisburg	Keine
59	18,772	Düsseldorf	3+EF	MP T3/1.1	4506963 B	LSW im Rampenbereich, FR Düsseldorf, Ast der BAB	LSW mit Alukasetten, Wandelement der LSW	Stahl / Metall		Abgesackt / Setzung, an einigen Bauteilen, unten		Duisburg	Keine
59	18,772	Düsseldorf	3+EF	MP T3/1.1	4506963 B	LSW im Rampenbereich, FR Düsseldorf, Ast der BAB	LSW mit Alukasetten, Wandelement der LSW	Stahl / Metall		Verrostet mit Blattrostbildung, häufig		Duisburg	Keine
59	19,141	Düsseldorf	3+S	MP T3/0	4506963 C	LSW im Rampenbereich, FR Düsseldorf, Ast der BAB	LSW mit Alukasetten, Wandelement der LSW	Stahl / Metall		Abgesackt / Setzung, an einigen Bauteilen, unten		Duisburg	Keine
59	19,141	Düsseldorf	3+S	MP T3/0	4506963 C	LSW im Rampenbereich, FR Düsseldorf, Ast der BAB	LSW mit Alukasetten, Wandelement der LSW	Stahl / Metall		Verrostet mit Blattrostbildung, häufig		Duisburg	Keine
2	470,096	Oberhausen	3+AS	MP AS 3/1	4407501 4	A2 / Kleekampstraße, LSW FR Oberhausen	Absorptionsschale der LSW	Stahl / Metall		Nichts ausreichend gesichert, bereichsweise, Mitte längs am Bauwerk, oben		Isselburg	
44	93,558	Düsseldorf	2+AS+S	MP AS 2/0.1	4706799 A	LSW Rampe vom Flughafen zur Bab (Ast 27 F)	LSW neben Verzögerungstreifen	Holz		Prüfung behindert durch Bewuchs, verhindert Abtrocknung des Holzes, großflächig, Vorder- und Rückseite		Ratingen	

Musterpläne/ Arbeiten nur noch am Wochenende (WE) möglich: Sperrzeitplan beachten													
BAB	km	FR	Anzahl Fahrspuren + Standspur		BW-Nummer	Bauwerksname	Bauwerksart/ Lage der Arbeitsstelle	Material	Foto	Schadensbeschreibung	ggf. zusätzliches Bild	AM	Sperrverbotszeiten
44	93,558	Düsseldorf	2+AS+S	MP AS 2/0.1	4706799 A	LSW Rampe vom Flughafen zur Bab (Ast 27 F)	Wandelement der LSW	Kantholz		Verfault / vermodert, vereinzelt, oben, Abtrocknung durch Bewuchs nicht möglich		Ratingen	
44	93,532	Düsseldorf	1+AS+S		4706799 B	LSW Rampe vom Flughafen zur Bab (Ast 27 F)	LSW neben Seitenstreifen	Holz		Prüfung behindert durch Bewuchs, verhindert Abtrocknung des Holzes, großflächig, Vorder- und Rückseite		Ratingen	
44	93,532	Düsseldorf	1+AS+S		4706799 B	LSW Rampe vom Flughafen zur Bab (Ast 27 F)	Wandelement der LSW	Kantholz		Verfault / vermodert, vereinzelt, oben, Abtrocknung durch Bewuchs nicht möglich		Ratingen	
44		Velbert	1+S		4706803	LSW Rampe vom Flughafen zur BAB FR Velbert	LSW neben Seitenstreifen	Holz		Prüfung behindert durch Bewuchs, verhindert Abtrocknung des Holzes		Ratingen	
44		Velbert	1+S		4706803	LSW Rampe vom Flughafen zur BAB FR Velbert	Wandelement der LSW neben Seitenstreifen	Kantholz		Verfault / vermodert, bereichsweise, oben, Abtrocknung durch Bewuchs nicht möglich		Ratingen	
44	94,003	Velbert	3+EF+S		4706822	LSW zwischen BW 4706 772 und 773, FR Velbert	Wandelement der LSW neben Seitenstreifen	Kantholz		Verfault / vermodert, großflächig, oben, Abtrocknung durch Bewuchs nicht möglich		Ratingen	MO bis FR 06-09 und 15-19 h
44	96,221	Velbert	2AS+S	MP T2/1	4706825	LSW Rampe zur A52	Wandelement der LSW neben Seitenstreifen	Kantholz		Verfault / vermodert, mehrfach, oben, Abtrocknung durch Bewuchs nicht möglich		Ratingen	MO bis FR 06-09 und 15-19 h
3	80,17	Köln	3+S	MP T3/0	4506665 3	Kammerweg / LSW auf Kappe FR Köln	Alu-Elemente zwischen Stahlstützen, Fluchtwegtür neben Seitenstreifen	Leichtmetall		Fluchtwegtür vollständig herausgebrochen, am Widerlager hinten, rechts		Duisburg	

Musterpläne/ Arbeiten nur noch am Wochenende (WE) möglich: Sperrzeitplan beachten													
BAB	km	FR	Anzahl Fahrspuren + Standspur		BW-Nummer	Bauwerksname	Bauwerksart/ Lage der Arbeitsstelle	Material	Foto	Schadensbeschreibung	ggf. zusätzliches Bild	AM	Sperrverbotszeiten
3	74,755	Wesel	3+S	MP T3/0	4506540 1	Styrumer Straße / LSW auf Kappe FR Arnheim	Sockel der LSW, Überführung neben Seitenstreifen	Beton	 	Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, mehrfach, gesamtes Bauteil		Duisburg	
59	11,34	Wesel	2+AS	MP AS 2/1	4506824 1	A59 / Brückenzug Meiderich östl. LSW / FR Wesel	Wandelement der LSW auf Überführung	Leichtbeton	 	Beschädigung durch Fremdeinwirkung, eine Stelle, Widerlager vorne links, Rückseite. Schaden kann wegen Zuwachs durch Brombeersträucher nicht geprüft werden.		Duisburg	MO bis FR 05-20 h
59	11,34	Wesel	2+AS	MP AS 2/1	4506824 1	A59 / Brückenzug Meiderich östl. LSW / FR Wesel	Wandelement der LSW auf Überführung	Stahl / Metall	 	Herausgedrückt, eine Stelle, Widerlager hinten, links außen. Zwischen dem 2. und 3. Wandelement von hinten		Duisburg	MO bis FR 05-20 h
59	14,972	Wesel	3+EF	MP AS 3/1.1	4506463 B	LSW / A59 FR Wesel, bei Kardinal-Galen-Str.	LSW neben Seitenstreifen	Beton/Stahlbeton		Anprallschaden, eine Stelle. Oberes Element der LSW durch Fahrzeuganprall herausgesprengt worden, linker Pfosten im Sockelbereich massiv beschädigt, Unterplatte mittig gebrochen		Duisburg	MO bis FR 05-20 h
59	17,867	Wesel	3+S	MP T3/0	4506973 B1	Grunewaldbrücke / A59, LSW auf Brückenkappe, Ostseite	Pfosten der LSW auf Brücke, Fußplatte	Leichtmetall		Korrosionsschutzbeschichtung auf Metall abgeplatzt, Untergrund rostig, häufig, innen und außen		Duisburg	Keine
59	17,867	Wesel	3+S	MP T3/0	4506973 B1	Grunewaldbrücke / A59, LSW auf Brückenkappe, Ostseite	Wandelement der LSW auf Brücke	Leichtmetall		Beschädigt durch Femdeinwirkung, mehrfach, 12 Stück, 5-tes Feld unten. Die beschädigten LSW-Elemente befinden sich oberhalb der Gleise zum Rangierbahnhof Duisburg-Hochfeld Süd.		Duisburg	Keine
59	17,867	Wesel	3+S	MP T3/0	4506973 B1	Grunewaldbrücke / A59, LSW auf Brückenkappe, Ostseite	Handlauf vor einer LSW auf Brücke	Stahl / Metall		Schraube locker / lose, mehrfach, gesamtes Bauteil		Duisburg	Keine
3	74,631	Köln	3+S	MP T3/0	4506539 4	Obermeidericher Straße / LSW auf Kappe West, FR Köln	Wandelement der LSW neben Seitenstreifen	Stahl / Metall	 	Anprallschaden, eine Stelle, Widerlager hinten, innen und außen		Duisburg	

Musterpläne/ Arbeiten nur noch am Wochenende (WE) möglich: Sperrzeitplan beachten													
BAB	km	FR	Anzahl Fahrspuren + Standspur		BW-Nummer	Bauwerksname	Bauwerksart/ Lage der Arbeitsstelle	Material	Foto	Schadensbeschreibung	ggf. zusätzliches Bild	AM	Sperrverbotszeiten
52	76,015	Düsseldorf	1 (Auffahrt vor Ampel)		4507581 B	LSW A52 AS E-Haarzopf, südwestl. Auffahrt / Achse 53-36	Pfosten der LSW neben Auffahrt	Stahl / Metall		Sonstige Verbindung - Zu gering - Mehrfach - S=1, V=0, D=3 - Glaselemente, Einbindung in den Pfosten < 4,0 cm, Vorhanden ca. 0,0 - 3,0 cm, - Pfosten 40 (H): oben < 0,0 cm -> Element belastet das Fangseil, unten ca. 2,5 cm, - Pfosten 43 (V): 3,0 cm, - Pfosten 44 (V): 2,5 cm, - Pfosten 47 (H): 1,5 cm, - Pfosten 48 (V): 2,5 cm, - Pfosten		Duisburg	MO bis FR 05-20 h
44	100,547	Velbert	2+S	MP T2/0	4707624	LSW Bauenhaus FR Velbert	Wandelement der LSW neben Seitenstreifen	Beton		Betonfertigteil gebrochen / abgebrochen, ein Stück. Durchbiegung der Platte an der Bruchstelle ca. 7cm; Baum liegt nicht an - nicht ursächlich		Ratingen	MO bis DO 15-19 und FR 13-19 h
40	55,077	Venlo	2	MP T2/1	4507881 1	A40 / AS MH-Heimaterde (20), LSW auf Kappe FR Venlo	Anschluss der LSW an der Brücke	Beton / Stahlbeton		Kontermutter fehlt vollständig		Duisburg	MO bis FR 05-20 h
40	55,077	Dortmund	2	MP T2/1	4507881 5	A40 / AS MH-Heimaterde (20), LSW auf Kappe FR Dortmund	Anschluss der LSW an der Brücke	Beton / Stahlbeton		Kontermutter fehlt vollständig		Duisburg	MO bis FR 05-20 h
40	64,697	Dortmund	3+AS	MP AS 3/1	4508776	A40 / LSW am Kraye Jugendhaus	Sockel der LSW, Überführung neben Ausfahrt	Beton / Stahlbeton		Verrostet mit Querschnittsschwächung, eine Tseile, Anliegersseite (6. Elemente nach Sportplatztor)		Duisburg	MO bis FR 05-09 und 14-20 h
3	97,074	Arnhem	3 + 2AS		4707675	LSW Ausfahrt AS Ratingen/ km 97,240- km 96,908	Absorptionsschale der LSW neben Ausfahrt	Beton		Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, stellenweise. Es bilden sich größere gerissene Schollen, teils bereits herabgefallen. Direkte Gefahr für den vorbeifahrenden Verkehr		Ratingen	MO bis FR 06-20 h
59	14,47	Wesel	3+S	MP T3/0	4506904 1	A59 / STW mit LSW an der Hafenbahn	Wandelement der LSW	Glas		Gefahr durch Bewuchs, stellenweise, gesamtes Bauteil, innen. 1-tes und 5-tes Glasfeld von vorne, 7tes Feld von hinten		Duisburg	MO bis FR 05-20 h
3	74,863	Wesel	3+S	MP T3/0	4506541 4	DB Brücke (ehemals) / LSW auf Kappe West	LSW neben Seitenstreifen	Aluminium zwischen Stahlstützen		Bauteil nicht zugänglich		Duisburg	

Musterpläne/ Arbeiten nur noch am Wochenende (WE) möglich: Sperrzeitplan beachten													
BAB	km	FR	Anzahl Fahrspuren + Standspur		BW-Nummer	Bauwerksname	Bauwerksart/ Lage der Arbeitsstelle	Material	Foto	Schadensbeschreibung	ggf. zusätzliches Bild	AM	Sperrverbotszeiten
516	1,18	Oberhausen	2+S	MP T2/0	4407605 1	Stützwand Mathildestraße / LSW auf Stützkopf, FR Oberhausen	Pfosten der LSW neben Seitenstreifen	Stahl / Metall	 	Korrosionsschutz: Deckbeschichtung abgeplatzt, Untergrund rostig, ausgeprägt		Isselburg	
2	469,939	Oberhausen	3+S	MP T3/0	4407500 4	"ehemalige" Zechenbahn, LSW FR Oberhausen	Pfosten der LSW auf Brücke, Fußplatte			Mörtel gerissen, zahlreich		Isselburg	
59	10,844	Wesel	2+AF		4506827 1	A59 / Brückenzug Gartsträuch / LSW / FR Wesel	Wandelement der LSW auf Brücke	Stahl/Metall		Seitenblech locker / lose, eine Stelle, 9-ter Pfeiler / Stütze links außen		Duisburg	MO bis FR 05-20 h
40	56,741	Dortmund	2	MP T2/1	4507898	StW Nordseite A40	Schwergewichtswand neben rechtem Fahrstreifen	Holz		Holzverkleidung (vor dem Geländer auf dem Bauwerk)morsch, gesamtes Bauteil		Duisburg	MO bis FR 05-20 h
40	57,499	Dortmund	2	MP T2/1	4507911	StW Nordseite A40	Schwergewichtswand neben rechtem Fahrstreifen	Holz		An der Holzverschalung fehlen fahrbahnseitig zwei Latten / Bretter		Duisburg	MO bis FR 05-20 h
40	57,522	Dortmund	2	MP T2/1	4507912	StW Südseite A40	Schwergewichtswand neben rechtem Fahrstreifen	Holz		Holz bemoost, bereichsweise und teilweise morsch. Betrifft die obere Holzverschalung		Duisburg	MO bis FR 05-20 h
40	57,11	Duisburg	2+AS		4507906	StW Nordseite A40, nördl. Abfahrt AS Essen-Frohnhausen	Schwergewichtswand neben rechtem Fahrstreifen	Holz		Holz, gesamtes Bauteil, angefault. Oben auf dem Bauwerk. Betrifft die Holzverkleidung vor dem Geländer. Sicherung teilweise unwirksam		Duisburg	MO bis FR 05-20 h
3	100,363	Köln	3+S	MP T3/0	4707627	Hülsdeller Weg	Brücke als geschlossener Rahmen			Unterspülung		Ratingen	MO bis FR 06-20 h

Musterpläne/ Arbeiten nur noch am Wochenende (WE) möglich: Sperrzeitplan beachten												
BAB	km	FR	Anzahl Fahrspuren + Standspur	BW-Nummer	Bauwerksname	Bauwerksart/ Lage der Arbeitsstelle	Material	Foto	Schadensbeschreibung	ggf. zusätzliches Bild	AM	Sperrverbotszeiten
59	8,611	Düsseldorf	2+AS	MP AS 2/1	4506844	A59 / Jägerstraße	Plattenbalkenbrücke		Pflasterfläche soll als Aufstiegsfläche im Böschungsbereich angelegt werden. Siehe LV Position 00.03.00014		Duisburg	MO bis FR 05-20h